

Рис. 229. Схема расположения узлов тормозной системы:

1 — регулятор давления в гидроприводе задних тормозов; 2 — рычаг привода стояночной тормозной системы; 3 — трос передний привода стояночной тормозной системы; 4 — уравнитель тросов стояночного привода тормоза; 5 — промежуточный рычаг привода тормоза; 6 — педаль тормоза; 7 — вакуумный усилитель тормоза; 8 — главный цилиндр тормоза; 9 — сигнальное устройство гидропривода тормозов; 10 — скоба левая переднего тормоза; 11 — щит переднего тормоза; 12 — диск переднего тормоза; 13 — скоба правая переднего тормоза; 14 — гибкий шланг тормозов; 15 — трос задний привода стояночной тормозной системы; 16 — колодка тормоза с фрикционной накладкой; 17 — щит заднего тормоза; 18 — колесный цилиндр заднего тормоза; 19 — разжимной рычаг; 20 — распорная планка колодок тормоза

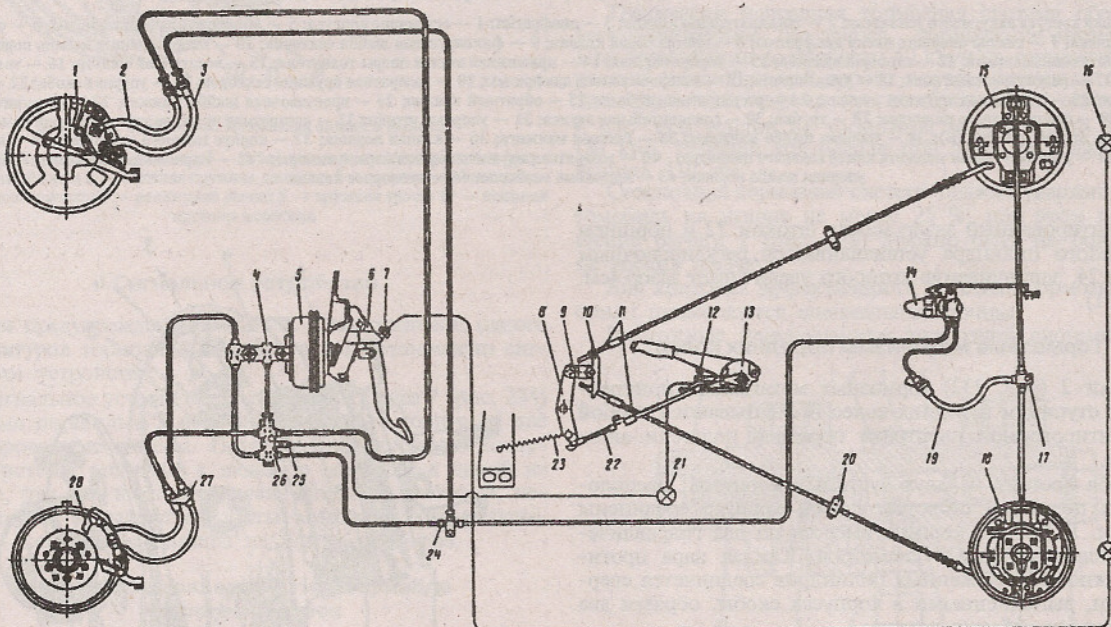


Рис. 230. Принципиальная схема тормозной системы автомобиля:

1 — тормоз правый передний со стойкой и рычагом; 2 — гибкий шланг больших цилиндров переднего тормоза; 3 — гибкий шланг малых цилиндров переднего тормоза; 4 — главный тормозной цилиндр; 5 — вакуумный усилитель тормозов; 6 — педаль тормоза с кронштейном; 7 — выключатель сигнала торможения; 8 — промежуточный рычаг; 9 — серва уравнителя; 10 — уравнитель тросов; 11 — задний трос привода; 12 — выключатель контрольной лампы стояночной тормозной системы; 13 — механизм привода стояночной тормозной системы; 14 — регулятор давления в гидроприводе задних тормозов; 15 — тормоз задний правый; 16 — лампа сигнала торможения; 17 — тройник трубопроводов задних тормозов; 18 — тормоз задний левый; 19 — гибкий шланг задних тормозов; 20 — промежуточная подвеска заднего троса; 21 — контрольная лампа; 22 — передний трос привода стояночной тормозной системы; 23 — вытяжная пружина промежуточного рычага; 24 — коллектор; 25 — выключатель контрольной лампы сигнального устройства; 26 — сигнальное устройство; 27 — кронштейн крепления гибких шлангов; 28 — левый тормоз передний со стойкой и рычагом